

EXPUNERE DE MOTIVE

Lipsa din dotarea autovehiculelor a truselor medicale și a stingătorului de incendiu, dar și expirarea acestora, prevăzută la Art.8 al OUG nr.195/2002, reprezintă fapte ce sunt prevăzute a fi sancționate cu amenda, la Art.100, respectiv:

- Art. 8 Pentru a fi conduse pe drumurile publice, fiecare autovehicul și tramvai trebuie sa fie dotat cu trusă medicală de prim ajutor, două triunghiuri reflectorizante și un stingător de incendiu, omologate.
- Art. 100 (1) Constituie contravenții și se sancționează cu amenda prevăzută în clasa a II-a de sancțiuni următoarele fapte săvârșite de persoane fizice: 13. conducerea unui autovehicul care nu este dotat cu trusă medicală, triunghiuri reflectorizante și stingător pentru incendii, omologate.

lata care sunt cerințele pentru circulația automobilelor în 14 state europene, conform Asociației Automobiliste din Marea Britanie (The Automobile Association - UK), detalii aici: http://www.theaa.com/motoring_advice/overseas/compulsory_equipment.html privind dotările automobilului, obligatorii sau numai recomandate. Legenda: C - obligatorii, R - recomandate, F - interzise.

Dotări obligatorii pentru autovehiculele angajate în trafic	Austria	Belgia	Croația	Danemarca	Franta	Germania	Irlanda	Italia	Tările de Jos	Norvegia	Portugalia	Spania	Suedia	Elveția
Vârsta minimă / deținători permis de conducere - cetățeni UK (1)	17	18	18	17	18	18	17	18	18	18	17(13)	18	18	18
IDP (permis de conducere internațional) necesar - Deținători din UK	NU (2)	NU	NU	NU	NU	NU	NU	NU (3)	NU	NU	NU (3)	NU (3)	NU (2)	NU
Actul de înregistrare al vehiculului în original	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
Asigurare auto (4)	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
Taxa de autostradă / Vigneta	O & TAXA PE KM	NU	TAXA PE KM	TAXA PE KM	TAXA PE KM	NU	TAXA PE KM	TAXA PE KM	NU	TAXA PE KM	TAXA PE KM(18)	TAXA PE KM	TAXA PE KM	O & TAXA PE KM
Autocolant cu euro-simbol – GB (5)	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
Triunghi de avertizare	O (6)	O (6)	O (6/8)	O	O (6)	R(7&16)	NU	O (6)	R(9&6)	O (6)	R(9&16)	O (8/6)	R	O (6/8)
Jachetă reflectorizantă/Vestă	O (6/19)	O (10)	O (10)	R	O (6/10)	NU	NU	O (10/6)	NU	R(10)	R(10)	C(10)	R	NU
Trusă de prim ajutor	O	R(16)	O (6)	R	NU	R(16)	NU	NU	NU	R	NU	NU	R	NU
Stingător de incendiu (6)	NU	R(16)	NU	R	NU	NU	NU	NU	NU	R	NU	NU	R	NU
Reglarea farurilor (11)	O	O	O	O	O	O	NU	O	O	O	O	O	O	O
Amenzile date pe loc	DA	DA	DA(12)	DA	DA	DA	DA(12)	DA(12)	DA	DA	DA(12)	DA	DA(12)	DA
Detectoare radar (17)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Faruri de zi / Masini	NU(15)	NU(15)	O (16)	O	R(15)	R(15)	NU(15)	O (14)	R	O	NU(15)	NU	O	O
Faruri de zi / Motociclete	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
Alcoolémie	NU	NU	NU	NU	C(20)	NU	NU	NU	NU	NU	NU	NU	NU	NU

O = OBLIGATORIU
R = Recomandat de AA / respectiv Tara
I = Interzis

Astfel, actualele prevederi ale OUG 195/2002 sunt inutile, iraționale, generatoare de abuzuri din partea organelor de control, stimulează corupția și vulnerabilizează pe cei care nu le aplică considerându-le stupide, care pot fi, însă, sancționați la eventualele controale efectuate de reprezentanți ai statului superzeleși sau dornici să profite de actuala lege pentru a primi foloase necuvenite de la cei găsiți în culpă:

1. Referitor la trusa medicală, așa cum este concepută și omologată astăzi, aceasta nu poate salva și nu a salvat nicio viață. Poate fi folosită cel mult la pansarea unei zgârieturi. Primul ajutor în caz de accident de circulație poate fi acordat, în mod util, numai de persoane special antrenate pentru acest scop. Medicii, care nu sunt reanimatori sau nu au fost instruiți în această direcție, nu știu să efectueze un prim ajutor profesionist și, cu atât mai puțin știe să ofere acel ajutor corect și util un om neinstruit. Un șofer obișnuit nu poate diferenția, de exemplu, un stop cardiac de un leșin și ar risca să agraveze un traumatism toracic prin efectuarea unui masaj cardiac inutil. De asemenea, acesta nu ar putea conștientiza necesitatea opririi unei hemoragii masive înaintea tentativei de a aplica masajul cardiac unui accidentat aflat în stop cardiac. Sunt puțini cei care posedă cunoștințele necesare pentru a putea oferi un prim ajutor calificat, cunoștințe care se dobândesc printr-un training specializat, inclusiv în condiții reale, și nu doar în sala de curs. Ceea ce se află în trusa de prim ajutor omologată, nu le este de folos acestor persoane și cu atât mai puțin unor șoferi care nu au cunoștințele teoretice și practice necesare pentru acordarea primului ajutor în caz de accident major.

Dotarea trusei de prim ajutor nu poate servi în cazul unui traumatism major, iar în cele minore se poate aștepta venirea salvării sau se pot utiliza mijloace improvizate sau dotări voluntare și nu impuse de lege. **Nu este rațional să fii obligat ca automobilul să fie dotat cu trusă medicală aflată în termenul de valabilitate și, cu atât mai puțin, să fii și amendat pentru lipsa ei, deși cu aceasta nu poți face mai nimic bun, ci, eventual, poți face mai mult rau, în caz de traumatism major, atunci când nu te pricepi. În plus, numai în două țări europene, respectiv Austria și Croația, este prevăzută obligativitatea prezenței în automobil a trusei medicale.**

2. Referitor la stingătorul de incendii, este poate util pentru stingerea focului produs de un grătar nesupravegheat la marginea drumului, dar în niciun caz pentru stingerea unui incendiu apărut cu ocazia unui accident de circulație, când este vorba de rezervoare de benzină cu zeci de litri de combustibil. În aceste situații, pasagerii unui automobil incendiat trebuie să părăsească rapid autovehiculul, fără a pierde timpul căutând extingătorul, iar eventualii martori trebuie să stea la distanță pentru a evita accidentarea lor produsă de o eventuală explozie a rezervorului de benzină. **Nu este rațional să fii obligat și să fii și amendat pentru lipsa unui stingător de incendii de mici dimensiuni, mai ales că, în niciuna din celelalte țări europene, nu este prevăzută obligativitatea posesiei acestuia.**

3. Referitor la triunghiul reflectorizant și vesta reflectorizantă, acestea sunt cu siguranță utile pentru a semnaliza prezența unui automobil oprit sau avariat pe carosabil și, în plus, acestea nu expiră și nu pot furniza un pretext pentru eventuale abuzuri ale organelor de poliție. **Obligativitatea deținerii acestor mijloace de semnalizare este prevăzută în 9 din 14 state, conform tabelului de mai sus.**

Sunt multe alte obiecte necesare pentru șoferii care efectuează curse lungi, în locuri puțin populate (haine groase, pături, alimente, apă de băut, lanțuri antiderapante, cuțit, lanternă, lemne de foc, chibrituri etc.), dar cei prevăzători și le vor asigura singuri, fără a fi constrânși, pentru aceasta, de lege. Aceste dotări sunt necesare în situații particulare și nu este necesară impunerea prin lege a posesiei lor pentru toți conducătorii auto.

Prezenta inițiativă legislativă propune modificarea articolelor din lege care se referă la trusa medicală și stingătorul de incendiu (art. 8, art. 100, și art. 125) și păstrarea prevederilor privind triunghiurile reflectorizante, adăugându-se obligativitatea prezenței în autovehicul a vestei reflectorizante.

Inițiator

Senator Valeriu Todirașcu

